

# LIBER

## Portone a libro senza guida inferiore

- Apertura unilaterale o bilaterale
- Motorizzato, predisposto alla motorizzazione o manuale

Sistema di movimentazione tramite esclusiva guida superiore in acciaio zincato (BREVETTO DEPOSITATO):

- ingombro ridotto (150 mm)
- predisposta per l'automazione a bracci
- permette indifferentemente la raccolta ante a 90° o 180°

Montanti laterali in acciaio zincato con guarnizione di compensazione e staffe di fissaggio asolate che permettono una registrazione ottimale.

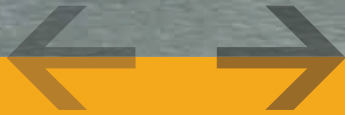
Chiusura inferiore garantita da apposito incontro in nylon colore nero da fissare a pavimento.

Resistenza al vento certificata: classe 4









## Applicazioni speciali



### Manto "a giorno"

Ante realizzate con appositi profili perimetrali in tubolare di acciaio verniciati a polvere.  
Tamponamento con vetro stratificato, vetro a camera, pannello cieco coibentato.



Manto simil legno





**Portone installato all'esterno,**  
completo di carter di copertura  
guida superiore e montanti laterali.



## Porta pedonale senza traverso inferiore (anta tagliata)

(non disponibile su tutti i modelli)

Realizzata a larghezza dell'intera anta, con apposito profilo di battuta superiore in alluminio elox; chiusura con maniglione antipanico alto/basso, cilindro e maniglia esterna.

Un sistema esclusivo ne aumenta notevolmente la stabilità: l'incontro aereo rende solidale la porta con i pannelli superiore e laterale, una speciale staffa permette una battuta ottimale sull'incontro a pavimento.



Versione del portone installato all'esterno





**Automazione** a braccio mediante motore elettromeccanico monofase dotato di sblocco per utilizzo manuale.

**BREVETTO DEPOSITATO**



Staffa di fissaggio montante con asole per la registrazione.

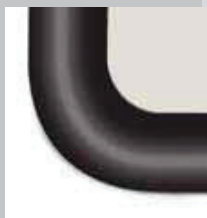


## Obló

Possono essere inseriti in qualsiasi anta del portone; le misure sono personalizzabili, compatibilmente con le dimensioni delle ante stesse.

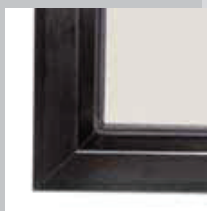
### • In gomma

Realizzato con profilo perimetrale in epdm nero ad angoli stondati (raggio mm. 130 circa), che permette l'inserimento di vetro stratificato fino a 10 mm. di spessore.



### • In alluminio a taglio termico

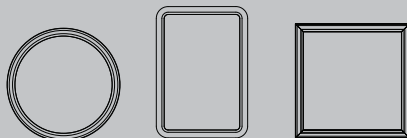
Realizzato con profilo perimetrale in alluminio elox (verniciabile a richiesta) con angoli a 90°, che permette l'inserimento di vetro stratificato o a camera fino a 40 mm. di spessore. È possibile realizzare qualsiasi forma geometrica.



*Su richiesta vetro a camera "basso emissivo" che consente di rispettare i parametri indicati dalle normative sul risparmio energetico dei fabbricati.*

### Dimensioni

Sono disponibili a magazzino obló standard (sia in gomma che in alluminio) tamponati con vetro stratificato di sicurezza 8/9 trasparente, delle seguenti misure:



Ø 530 mm.	700 x 700 mm.
500 x 600 mm.	700 x 1.000 mm.
500 x 800 mm.	700 x 1.500 mm.
580 x 880 mm.	700 x 2.000 mm.

## Cerniera "a scomparsa"

Realizzata in acciaio zincato e verniciata colore nero, con boccole antiusura in teflon o cuscinetti a sfera.

L'esclusivo sistema di applicazione dà al portone maggiore pregio estetico e sicurezza contro l'effrazione: la cerniera viene infatti fissata alla struttura portante mediante piastrina a contrasto, perfettamente occultata dalla guarnizione (sistema brevettato).

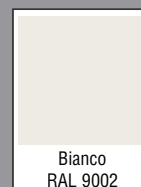


## Sistema di chiusura

Cariglione di colore nero con asta in acciaio zincato senza cavallotti in vista (sistema esclusivo); a richiesta può essere dotato di maniglia esterna con cilindro e chiave.



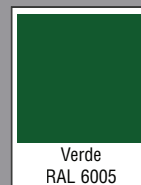
## Tinte disponibili



Bianco  
RAL 9002



Rosso  
RAL 3000



Verde  
RAL 6005



Testa di moro  
RAL 8019



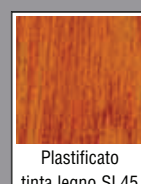
Blu  
RAL 5010



Grigio  
RAL 7016



Grigio  
RAL 9006



Plastificato  
tinta legno SL45



Su richiesta verniciatura a polvere tinte a cartella Ral. L'esclusivo sistema di lavorazione permette di personalizzare la finitura del pannello: liscio, a nervature verticali, motivo "Prestige".

## Il portone industriale di nuova generazione.

È composto da ante monostrutturali dotate di struttura portante interna di nuovissima concezione che permette la coibentazione integrale ed elimina i ponti termici presenti nelle strutture tradizionali. Resistenza al vento certificata: classe 4



Prodotto costruito in conformità alla Norma UNI EN 13241-1.

Il prodotto rispetta appieno i parametri richiesti dalle normative sul risparmio energetico dei fabbricati (DLGS 192/2005, DLGS 311/2006)